



# COMUNITAT VALENCIANA

INVERTIR EN EL SECTOR DE AUTOMOCIÓ



# ÍNDICE

01 La Industria de la Automoción en Europa	3
02 La Industria de la Automoción en España	4
03 La Industria de la Automoción en la Comunitat Valenciana	7
04 ¿Por qué la Comunitat Valenciana? Factores Clave	11
05 Previsiones de Futuro	14
06 ¿Quién es Quién?	15



# La Industria de la Automoción en Europa

▶ **Europa es la segunda economía productora de vehículos de pasajeros en el mundo.**

Europa representa el 22,3% de los vehículos producidos a nivel mundial, por detrás de países de economías emergentes como Brasil, Rusia, India y China (BRICs).

El volumen de negocio generado por el sector del automóvil en Europa asciende a 839 mil millones de euros, representando el 6.9% del P.I.B europeo.

Es un **gran exportador** de vehículos de pasajeros. Los mayores mercados para la exportación de vehículos europeos son EEUU, China y Rusia.

- Asia y Oceanía: 33,9%
- Norte America (NAFTA): 28,6%
- EFTA y Europa del Este: 23,1%
- África: 6,5%
- Oriente Medio: 5,2%
- Sudamérica y Caribe: 2,7%

La automoción **ocupa a 12,7 millones de personas** (el 5.8% de la totalidad del empleo en Europa), de los que 3 millones son empleos indirectos generados por la industria de la fabricación de equipos y componentes (10% del empleo total generado por la industria manufacturera europea) y 2,2 millones tienen origen en la fabricación directa del automóvil.

▶ **Por cada empleo creado en una marca de vehículos se inducen 1.5 en el sector.**

**Sector clave de conocimiento e innovación.** Es el mayor inversor europeo en I+D+i con 32.000 millones de euros y representa el 25% del gasto europeo global.

▶ **La EU solicita más de 9.000 patentes al año ante la Oficina Europea de Patentes.**

## El Sector de la Automoción en Europa

2013	Mundial	UE	España	C.V.	AVIA*
<b>Vehículos producidos</b>	86 millones	14,5 millones	2,16 millones	227.150	
<b>Nº de plantas productivas de vehículos</b>		226	15	1	
<b>Volumen de negocio</b>		839.000 millones € (6,9 % PIB)	102.300 millones € (10 % PIB)	4.981 millones € (9 % PIB)	> 9.852 millones €
<b>Empleo</b>		12,9 millones	1,8 millones	12.050	> 17.220
<b>I+D+I</b>		32.000 millones € (25 % del gasto en I+D+I de la UE)	2013	2013	2013

**Fuente:** \*AVIA: Cluster de Automoción de la Comunitat Valenciana. AVIA contaba en 2013 con 72 asociados, representando un volumen de negocio de más de 9.852 millones de euros, y empleando a más de 17.220 trabajadores (estas cifras son superiores a las de la Comunitat Valenciana, por incluir las cifras de Ford España).



# La Industria de la Automoción en España

## PRODUCCIÓN

España se encuentra en la **segunda posición de la Unión Europea** en producción de vehículos y en la **octava posición a nivel Mundial**.

**En 2014 se ha observado un incremento en la facturación de un 6,1%, alcanzando la cifra de 29.723,2 millones de euros.**

El sector automoción presenta una estructura productiva ligada a la especialización de sus fábricas. La asignación de nuevos modelos se basa en la competitividad de cada factoría, que está diseñada para atender una demanda global.

▶ **España es el segundo fabricante europeo tras Alemania**

España lidera el crecimiento de fabricación de vehículos en Europa y ha conseguido atraer en los últimos años nuevas inversiones. En España se localizan cerca del 7% de las plantas de automoción europeas (15 de las 226 en Europa).

**6 de los 10 vehículos más vendidos en España fueron fabricados dentro de nuestras fronteras.**

**Es el responsable de la generación del 10% del PIB y emplea a 1,8 millones de personas.**

Las plantas de producción de automóviles en España generan una **industria auxiliar** que ha favorecido notablemente al desarrollo económico de las regiones donde se sitúan dichas plantas.



\*Sernauto: Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción

## I+D+i

Los requisitos regulatorios del sector y las expectativas de los clientes han reforzado la necesidad de desarrollar **nuevas tecnologías y sistemas** que aumenten el confort, el respeto al medioambiente y la seguridad.

Estas necesidades empujan a la industria del automóvil de la UE a invertir cada año alrededor de 30.000 millones de € en actividades de I+D+i. Se configura como el **sector privado más grande en términos de inversión en I+D+i**, que en España representa el 12% de la inversión total en I+D+i con 1.600 millones de euros anuales y un tercer puesto en el ranking de sectores económicos.

Los fabricantes de automóviles españoles, no solo mantienen una relevante actividad industrial, sino que también desarrollan una importante actividad en I+D+i, destacando áreas relacionadas con la **seguridad y arquitectura de los vehículos, la energía y el medio ambiente y la productividad y calidad de procesos industriales**. Esta actividad se ve complementada mediante la cooperación estrecha con proveedores de componentes, Universidades y Centros Tecnológicos.

## COMERCIO EXTERIOR

La automoción ha sido protagonista indiscutible del comportamiento exportador.

▶ **Es el tercer sector exportador de España representando el 16% del total.**

El 87% de los vehículos producidos en España son exportados, lo que equivale a aproximadamente 2 millones de vehículos. Unas exportaciones que han pasado de ser fundamentalmente europeas, a diversificarse a otros países fuera de la UE.

Los principales destinos europeos de las exportaciones son: Francia, Alemania y Reino Unido; fuera de la UE las exportaciones se han dirigido a Corea del Sur, Turquía, Australia y China.



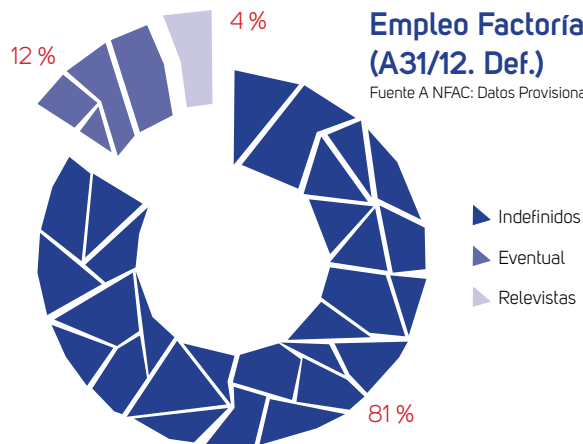


## EMPLEO

Durante el año 2013, el crecimiento del empleo en las fábricas fabricantes fue del 3%, dato que se traduce en más de 60.000 trabajadores (1.700 empleos netos), mientras que la industria manufacturera nacional sufría una caída del 5,3% en el mismo periodo.

La **industria de equipos y componentes** de la automoción emplea a más de 190.000 personas. Una cifra que ha venido aumentando un 3,19% anual.

El porcentaje de empleo indefinido se situó en torno al 84% y se hizo amplio uso del contrato relevo (4%). Estos niveles están vinculados a la alta cualificación y especialización profesional de los trabajadores.



A pesar de la destrucción de empleo sufrida en los últimos años en España, la industria del automóvil sólo ha visto menguada su cifra de empleo en un 8%. El alto grado de flexibilidad laboral fruto de la desigual carga de trabajo en las fábricas ha permitido mantener la mayoría del empleo en el sector.



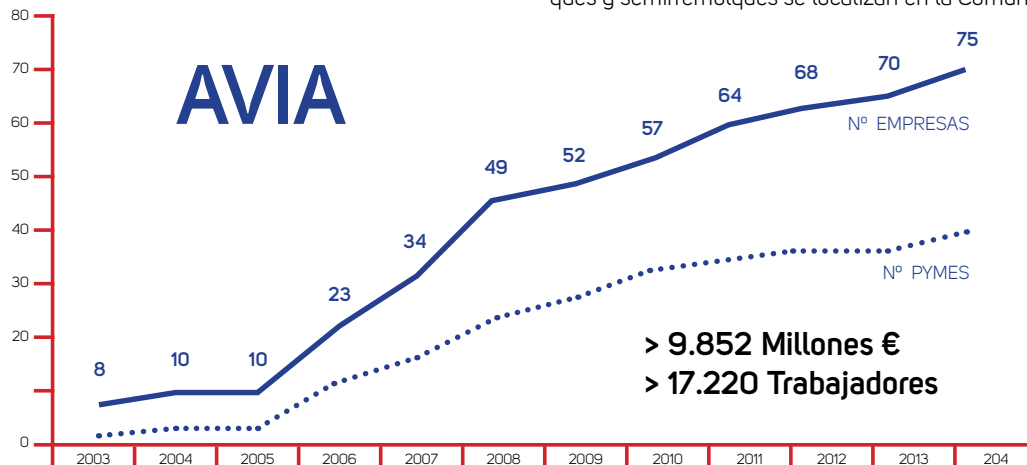
# La Industria de la Automoción en la Comunitat Valenciana

- ▶ En la industria de la Comunidad Valenciana, el sector del automóvil generó una cifra neta de negocios de 9.852 millones de euros (AVIA)
- ▶ 17% del PIB industrial regional.
- ▶ Emplea alrededor de 17.220 profesionales.

## PRODUCCIÓN

El sector del automóvil y componentes de la Comunitat Valenciana está formado por más de **134 empresas**. En esta región se fabrican cerca del **10% de los automóviles producidos en España**, en su mayor parte gracias a la planta de FORD España. Además existen otros fabricantes especializados en coches deportivos, autocaravanas y carrocerías para vehículos industriales.

El 7,3% de las empresas españolas fabricantes de vehículos de motor, remolques y semirremolques se localizan en la Comunitat Valenciana.





## EMPLEO

El sector de automoción genera un **empleo de calidad, sostenible, muy especializado y altamente productivo**. Representa 9 % del empleo total en la industria regional.

La Factoría de FORD España emplea actualmente a más de 9.000 profesionales. A estos se suma el empleo creado en la industria auxiliar del automóvil, cifra que puede alcanzar los 4.000 nuevos trabajadores, por lo que el continuo crecimiento de esta factoría abre numerosas posibilidades de trabajo para un gran número de perfiles profesionales relacionados con el mundo del automóvil.

► **En la Comunitat se producen más vehículos por empleado y con más eficiencia que en otras regiones europeas.**

La heterogeneidad de empresas y sectores involucrados en el suministro de componentes de automóvil y servicios lleva a cierta dispersión en el coste laboral. Un sondeo cualitativo muestra costes laborales inferiores con respecto a otras regiones españolas.

## Cluster de la industria de la automoción en la Comunitat Valenciana

### Constructores:

- Vehículos particulares: FORD España
- Vehículos deportivos de alta gama: SPANIA GTA TECNOMOTIVE
- Autocaravanas: BENIMAR-Ocarsa
- Carrocería industrial: SOR IBERICA, S.A, 3Carroceros, Castelló & Bermudez, Subiela.

### Industria de Proveedores:

La industria del automóvil en la Comunitat Valenciana está compuesta por cientos de **proveedores locales de ingeniería, maquinaria, mantenimiento, mecanización, moldes, automatización y mantenimiento** que trabajan de forma muy competitiva siguiendo los más altos estándares de calidad.

La producción de partes de automóvil para primer equipo en la Comunitat Valenciana se encuentra principalmente en la provincia de Valencia.

La industria auxiliar cuenta con proveedores de primer equipo como Tier1, Tier2, así como industrias de accesorios y repuestos.

- Transformados del plástico y composites.
- Partes de fibra de carbono.
- Fabricación de chapa de acero para carrocería.
- Elementos textiles para interior e insonorización.
- Partes de motor: bielas, bombas, radiadores, bloques de motor y culatas.
- Transformados metalmecánicos y preensamblajes.
- Electrónica, electricidad, circuitos y cableados.

De las **numerosas empresas de la industria de la automoción** implantadas en la región, destacan entre muchas otras:

Weidner Ibérica GmbH, SRG Global, Dr. Franz Schneider SA, Faurecia Interior Systems España SA, Plastic 7 A, SL, Industrias Alegre SA, Insonorizantes Pelzer SA, Junta3, SL, Matrival SL, Novatec Diseño E Industrialización SL, Tecnicaartón, SL, Infamol, SA, Benteler Jit Valencia SA; Autoliv Bki S.A; DBW Ibérica Industria Automoción, S.A; Ibérica de Suspensiones, S.L; Tenneco Automotiva Ibérica, S.A; Tmd Friction España, S.L; Industrias Ochoa, S.L; Nagares S.A; Matricería y Estampación F Segura SLU, PRIM-BAL, etc.



## Comercio exterior

En 2014, el sector del automóvil y componentes en general es el **grupo de productos más exportado por la Comunitat Valenciana**, con un 19% del total.

Las exportaciones **incrementaron su valor en un 17%** hasta alcanzar los 4.774 millones de euros. El sector presenta un superávit de 2.093 millones de euros.

La Comunitat Valenciana fue la **3ª región española más exportadora** del sector.

Los **principales destinos** de las exportaciones de vehículos fueron:

- Alemania con un 20% del total y crecimiento de 12%.
- Reino Unido con un 19% del total y crecimiento de 44%.
- Estados Unidos con un 13% del total y crecimiento de 212%.

Desglose de las exportaciones automoción  
por tipo de producto/ millones de euros:

PRODUCTO	EXPORT	% S/T	% VARIAC. EXPOR
8703 AUTOMÓVILES DE TURISMO	3.686	77	10
8708 PARTES Y ACCESORIOS	538	11	-6
9704 VEHÍC. PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, INCL. CHASIS CON MOTOR	485	10	345
8704 REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	23	0	17
OTROS	31	2	-11
SUBTOTAL	4.763	100	-
<b>TOTAL</b>	<b>4.774</b>	<b>100</b>	<b>17</b>

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio. Año 2014.

## Una apuesta por la innovación

La investigación, el desarrollo y la innovación (I+D+i) desempeñan un papel cada vez más importante en la competitividad de la industria del automóvil.

La perspectiva de profundos cambios técnicos en los años venideros refuerza aún más la necesidad de aumentar las inversiones. La industria de la automoción valenciana, por su carácter de alta exigencia e internacionalización, ha apostado por una innovación constante en las últimas décadas. Esto le ha llevado a situarse en el **mejor nivel de excelencia productiva a escala mundial**.

Las instalaciones valencianas de algunas multinacionales se han situado como referente de mejores prácticas. Sus soluciones y procesos están siendo exportados a otras fábricas dentro de sus respectivos grupos, e incluso son motivo de análisis y estudio a nivel internacional.

En la Comunitat Valenciana **disponemos de una Red de Centros Tecnológicos, REDIT**, que proporcionan apoyo a la innovación en las industrias de actividades empresariales relacionadas con la automoción: metalmecánica-AIMME, textil-AITEX, energía-ITE, embalaje-ITENE, biomecánica-IVB, y otras como cerámica-ITC, calzado-INESCOP, madera-ANIEME, construcción-ADICO o agroalimentación-AINIA.

Asimismo, las **empresas auxiliares de automoción** de la región cuentan con estructuras de apoyo a la innovación fomentadas por la **colaboración entre Empresa y Universidad**.

## Formación de los recursos humanos

El sector de la automoción viene experimentando un auge en la Comunitat Valenciana y la formación es el pilar básico sobre el que se sostiene ese progreso.

El sistema educativo, las universidades y otros centros de formación, permiten que los recursos humanos estén listos para incorporarse al sector de la automoción desde un buen nivel de conocimientos.

### Estudios Superiores

- UPV, Universidad Politécnica de Valencia:
  - Grado de Ingeniería Industrial y Diseño.
  - Ingeniería Técnica Industrial especialización en Mecánica

### Estudios de Postgrado

- UPV, Universidad Politécnica de Valencia.
  - Master en Styling y Diseño de concepto en el automóvil.
- CMT- Cátedra de Motores Térmicos de la UPV
  - Master en Motores alternativos de combustión interna.
- AIMPLAS- Instituto Tecnológico del Plástico.
  - Estudios en tecnología de materiales poliméricos y composites.

### Formación Profesional

- Escuelas Profesionales: Maestría Industrial.
- Formación Profesional: Ciclo Formativo en Automoción.



## ¿Por qué la Comunitat Valenciana? Factores Clave

El cluster de automoción se ha consolidado en la Comunitat Valenciana por la influencia de la planta de **FORD ESPAÑA** y de **las empresas proveedoras**.

La marca FORD apuesta a muy largo plazo por la planta ubicada en Almussafes (Valencia):

- La factoría valenciana es una de las instalaciones más eficientes de la compañía en todo el mundo destacando por calidad, flexibilidad e innovación en la fabricación.
- Fabrica, en exclusiva, nuevos modelos de alta gama y valor añadido.

### Localización Industrial:

La Comunitat Valenciana dispone de todo tipo de suelo industrial donde se realiza la actividad productiva del cluster de la automoción, desde los proveedores de partes hasta el ensamblaje final de vehículos y servicios adyacentes.

La Generalitat Valenciana promueve parques industriales de alta calidad con fórmulas de acceso muy competitivas para compra, alquiler o cesión de suelo.

La factoría de FORD ESPAÑA, implantada desde 1975 en Almussafes (Valencia), ha crecido exponencialmente gracias al desarrollo del **Parque Industrial Rey Juan Carlos I**, un parque de proveedores anexo promovido desde la Administración Regional, que ahorra costes de transporte y logísticos en el abastecimiento de piezas y componentes. El recinto fue pionero en contar con pasillos mecanizados para entrega de suministros, justo a tiempo, directamente en la cadena de producción de la firma americana.

▶ **El Parque Industrial Rey Juan Carlos I ocupa 2.5 millones de m<sup>2</sup> y trabajan alrededor de 5.000 personas en 120 empresas.**

Por otra parte, el **Parque Tecnológico de Valencia y las Universidades Valencianas** provéen de espacio a empresas de automoción para actividades con alto componente de conocimiento científico, investigación y valor añadido.





## Logística

Las empresas de automoción disponen de **buenas infraestructuras** para transporte de vehículos y piezas a larga distancia, **por tierra, mar y aire**.

La expedición de producto acabado se realiza por multitud de compañías de logística terrestre y marítima. Tanto vehículos como motores salen principalmente desde el Puerto de Valencia además de utilizar la red de transporte por ferrocarril y carreteras.

Los servicios multimodales en la Comunitat Valenciana cubren los más altos requerimientos de **puntualidad en aprovisionamiento y expedición de mercancías**. Es constante la programación de ampliaciones y mejoras a demanda de las empresas usuarias.

## Sistema Portuario:

Los puertos tienen una importancia vital para el sector del automóvil en España. De los 2,4 millones de unidades producidas en las fábricas españolas, el 85% es decir, algo más de 2 millones se destinaron a la exportación, y de ellos el 86%, 1,8 millones de unidades, fueron exportadas a través de alguno de los 46 puertos de interés general del Estado.

El **Puerto de Valencia** es el primer puerto español en tráfico de contenedores. Está situado en línea con el corredor marítimo este-oeste que atraviesa el Canal de Suez y el Estrecho de Gibraltar. Más de 140 líneas regulares, de las principales compañías marítimas internacionales, lo conectan con más de 850 puertos en los 5 continentes.

► **La Autoridad Portuaria de Valencia es la puerta natural para la exportación al servicio del automóvil español.**

Este puerto ha sido elegido tres años consecutivos como el mejor recinto del sistema portuario español para el tráfico de automóviles por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC).

Entre los aspectos mejor valorados por los fabricantes de automóviles destaca:

- La accesibilidad por ferrocarril que permite atender, simultáneamente, dos formaciones de tren de hasta 700 metros de longitud.
- La carga y descarga desde el tren con total ausencia de incidencias sobre los vehículos.
- El buen trabajo de manipulación de los vehículos en operaciones de carga y descarga procedentes tanto de camiones como de barcos.
- La flexibilidad de este servicio.

Por otra parte, **el Puerto de Sagunto**, en quinta posición, destaca por la mejora en infraestructuras viarias, con la eliminación de un puente de altura en el recorrido del acceso por carretera, así como en aspectos como la asignación de las zonas de depósito y la carga y descarga de camiones.



## Aeropuertos

Tres aeropuertos internacionales permiten el tráfico de pasajeros con las principales capitales europeas. Además garantizan un servicio de carga aérea con las empresas de logística que operan globalmente.

**Alicante** se sitúa entre los aeropuertos de España con un mayor número de pasajeros:

- Volumen de pasajeros en 2014 : 10 millones.
- Volumen de toneladas de mercancía : 2,6 millones.

**Valencia** situado entre los diez aeropuertos más importantes de España:

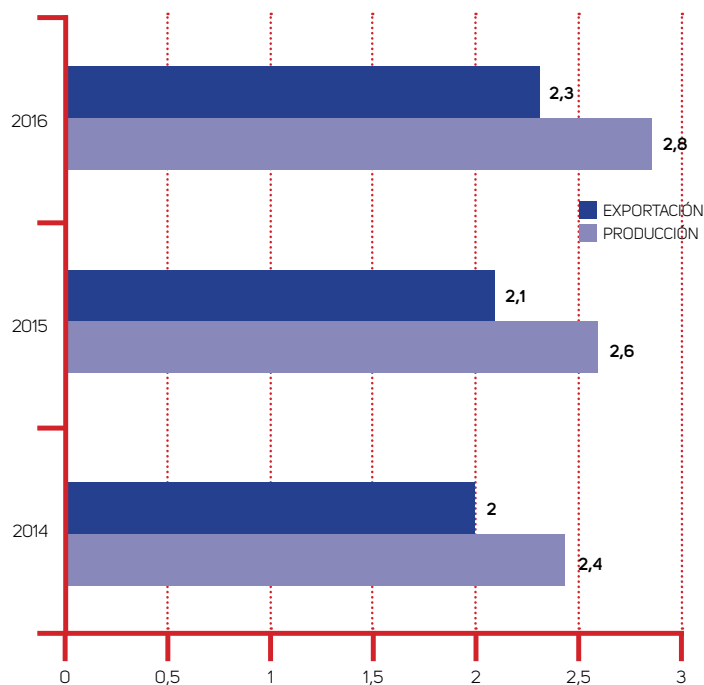
- Volumen de pasajeros en 2014: 4,6 millones.
- Volumen de toneladas de mercancías: 12,5 millones.

**Castellón:** Inaugurado en 2015.



## Previsiones de Futuro

Millones de Unidades de Vehículos  
Producidos y Exportados



España tiene el objetivo marcado de **fabricar 3 millones de vehículos en 2017** (Plan 3 millones de ANFAC); vehículos equipados con la más alta tecnología, más seguros, más eficientes y más respetuosos con el medio ambiente.

El **crecimiento de las exportaciones** de la industria del automóvil española de enero a septiembre de 2015 asciende a 25.017 millones, lo que supone un 17% más que en el mismo periodo de 2014.

El **superávit comercial** de la industria tiene un **saldo positivo** de 12.560 millones de euros en el acumulado de los nueve primeros meses, lo que representa un 3,8% más que en el mismo periodo del año anterior.

La innovación y especialización tecnológica, la competitividad y la internacionalización son algunos de los aspectos que forman parte de la estrategia de crecimiento seguida por la **industria de equipos y componentes de automoción**.

Esta industria alcanzará en 2015 los **32.000 millones de euros de facturación**, lo que supone un incremento del 7% con respecto a 2014, y un aumento del empleo directo que se incrementará hasta las **205.000 personas**, 15.000 más que en 2014.

Asimismo, el **crecimiento de las exportaciones** de componentes en el primer semestre de 2015 alcanza un incremento del 19,2%.

► Las cifras aseguran un futuro de progreso y crecimiento del sector.

## ¿Quien es Quien?



AVIA- ASOCIACIÓN VALENCIANA DE LA INDUSTRIA DE AUTOMOCIÓN.  
[http://www.avia.com.es/](http://www.avia.com.es)

ANFAC - ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE AUTOMÓVILES Y CAMIONES.  
[http:// www.anfac.com/](http://www.anfac.com/)

SERNAUTO- ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE AUTOMÓVILES  
<http://www.sernauto.es/>

GECYS- ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE MOTO & BICICLETA, RECAMBIOS  
Y ACCESORIOS.  
<http://www.gecys.com/>

IEA- INSTITUTO DE ESTUDIOS DE AUTOMOCIÓN  
<http://www.ideauto.com>

CIDAUT- FUNDACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN AUTOMOCIÓN  
<http://www.cidaut.es>

ACEA- ASOCIACIÓN DE CONSTRUCTORES EUROPEOS DEL AUTOMÓVIL  
<http://www.acea.be>

# Datos de Contacto

## **IVACE**

[www.invest-cv.com](http://www.invest-cv.com)

[investcv.ivace@gva.es](mailto:investcv.ivace@gva.es)

Teléfono: 961 209 600

Fax: 961 247 999

Ciutat Administrativa 9 d'Octubre

Torre 2 - Semisótano

C/ Castán Tobeñas, 77

C.P.: 46016 - VALENCIA





**iVACE**  
INTERNACIONAL